



Zápis z prvního zasedání Komise pro dopravu AS PŘF UP (25. 6. 2019, 14:30)

- Komise pro dopravu se na svém prvním zasedání sešla v kompletním složení:
 - Jakub Žák (předseda)
 - Mgr. Roman Chváta
 - Mgr. Lukáš Weber
 - doc. RNDr. Jaroslav Burian Ph.D.
 - doc. RNDr. Karel Hron Ph.D.
 - Bc. Josef Kaštil (host, předseda Dozorčí rady DPMO)
- Komise projednávala především své cíle (určené usnesením akademického senátu) a strategii pro jejich splnění.
- Členové se shodli, že vhodným směrem není jen “řešení parkování”, ale je nutný komplexnější přístup s velkým důrazem na alternativní možnosti dopravy (MHD, jízdní kola nebo např. el. koloběžky, které v dnešní době začínají být fenoménem) - ať už vzhledem k ekologické náročnosti automobilového provozu nebo jeho neudržitelnosti vzhledem k nedostatečným kapacitám parkovacích míst a dopravních komunikací.
- Komise předběžně naplánovala provedení dotazníkového šetření v několika prvních (mimo úplně prvního) týdnech zimního semestru 2019/2020. Dotazníkové šetření by mělo být zaměřeno jak na současný stav dojíždění studentů, tak na průzkum, za jakých okolností (jestli vůbec) by byli ochotni své návyky a způsoby přepravy změnit.
 - Dotazníky by měly být provedeny elektronickou formou.
 - Mělo by být propagováno ve Zpravodaji PŘF - vychází 23. září.
- Také bylo předběžně navrženo provedení průzkumu situace přímo v autobusech MHD mezi areály “Envelopa” a “Šlechtitelů”.
 - Průzkum by uskutečnili dobrovolníci z řad studentů, pro které by možná bylo možné i vyplacení nějaké symbolické částky ve formě mimořádného stipendia.
- Pro případná jednání s DPMO/městem je nutné mít odhad počtů studentů na jednotlivých linkách v konkrétních časech.
- Byla diskutována také možnost o užší spolupráci s iniciativou sdílených jízdních kol “Rekola” nebo nově přicházející službou sdílených koloběžek, která by v Olomouci měla začít působit v nejbližších měsících (vytvoření stanovišť kol nebo koloběžek přímo v areálech).
 - Komunikace mezi areály “Envelopa” a “Šlechtitelů” ovšem není v úplně vyhovujícím stavu.
- Také byla diskutována možnost pokusu o úpravu/vytváření rozvrhů v návaznosti na jízdní řády, příp. naopak pokus o úpravu jízdních řádů městem/DPMO na základě rozvrhů (a nejvíce exponovaných časů).
- Po zahájení semestru komise provede také průzkum využití parkoviště PdF vedle Okresního státního zastupitelství. Pokud by se parkoviště ukázalo jako nevyužívané, může se PŘF pokusit začít vyjednávat např. o pronájmu části parkovacích míst nebo možnosti jejich užívání zaměstnanci PŘF za nějakou “protislužbu”.
- PŘF staví provizorní parkoviště na místě, kde by v budoucnu mohl vyrůst i parkovací dům.
 - Pokud vše půjde podle plánu, mělo by se parkoviště začít stavět ještě v ZS 2019/2020.
- Komise zatím nevygenerovala žádné doporučení AS PŘF UP, plánováno až na další zasedání, aktuálně je komise v stadiu průzkumu situace.