Komise pro dopravu AS PřF UP zrealizovala v září 2019 dotazníkové šetření zaměřené na dopravní chování studentů PřF s důrazem na identifikaci nejzávažnějších problémů. Identifikována byla celá řada problémů, jejichž kompletní popis je uveden v podrobném vyhodnocení šetření. Za nejvýznamnější identifikované body lze označit problematickou dopravu mezi areálem Envelopa a Šlechtitelů a problematické parkovací kapacity v obou areálech.

Na základě zjištěných poznatků Komise doporučuje:

1. Vstoupit do jednání mezi PřF & RUP & MMOL za účelem
	1. komplexního řešení problematické dopravy mezi areálem Envelopa a Šlechtitelů (zkvalitnění MHD, dobudování sítě cyklostezek a chodníků)
	2. posílení vybraných spojů MHD (např. železniční nádraží – Envelopa, atd.)
	3. komplexního řešení problematické parkovací situace v areálů Envelopa
2. Vyhodnotit obsazenost parkovacích stojanů na kola v areálu Envelopa a Šlechtitelů, v případě potřeby dokoupit nové stojany.
3. Vyhodnotit vybavenost vrátnic areálu Envelopa a Šlechtitelů základním vybavením na servis kola, případně toto vybavení zakoupit.

Všechny tyto kroky jsou v souladu se strategickým dokumentem „Plán udržitelné městské mobility“ (PUMMO) - [https://spokojena.olomouc.eu/plan-udrzitelne-mobility-olomouc](https://spokojena.olomouc.eu/plan-udrzitelne-mobility-olomouc/), který v roce 2018 schválilo Zastupitelstvo města Olomouce. Tento dokument si vytýčil několik zásadních cílů, mezi které patří mimo jiné i zlepšení dostupnosti a atraktivity veřejné, cyklistické a pěší dopravy pro všechny skupiny, a dále také změnu dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných způsobů dopravy.